

Deepika

10 August 2018

Kottayam, Cheruthoni Dam, Shutter Opened

അലോഷ്യസ് സ്വിച്ച് അമർത്തി; ചെറുതോണിയിൽ പുഴയൊഴുകി

'നിലച്ചുപോയ നദിയിലൂടെ ഒന്നര കിലോമീറ്റർ താഴെ ചെറുതോണി പാലത്തിന് അടിയിൽ എത്ര ഉയരത്തിൽ വെള്ളം ഒഴുകും എന്നതായിരുന്നു ആകാംക്ഷ. ചെറുതോണി ബസ് സ്റ്റാൻ ഡിലേക്കു വെള്ളം കയറുമോ, തീരം ഇടിയുമോ, ചാലുകിറി കരയിലേക്ക് കയറുമോ എന്നൊക്കെ ചിന്തകൾ'.



അലോഷ്യസ് പോൾ

റെജി ജോസഫ്

കോട്ടയം: "കൈവിറച്ചില്ല, നെഞ്ചിടിച്ചില്ല, ടെൻഷനുണ്ടായില്ല, ഒരു നിമിഷം പ്രാർഥിച്ചു ഷട്ടർ സ്വിച്ച് അമർത്തി. വെള്ളച്ചാൽപോലെ വെള്ളം പതഞ്ഞിറങ്ങുന്നതു മുകളിൽനിന്നു കണ്ടു. ആശ്വാസമായി". ഇന്നലെ ചെറുതോണി അണക്കെട്ടിന്റെ ഷട്ടർ തുറക്കാൻ നിയോഗമുണ്ടായ അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ അലോഷ്യസ് പോൾ സർവീസ് ജീവിതത്തിലെ അവിസ്മരണീയ നിമിഷം ദീപികയോടു പങ്കുവെച്ചു.

ഷട്ടർ തുറക്കാൻ ഇന്നലെ രാവിലെ 8.30ന് അറിയിപ്പു വന്ന നിമിഷംതന്നെ അണക്കെട്ടിലെത്തി. 138 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള ചെറുതോണി അണക്കെട്ടിനു മുകളിൽ പത്തടി ഉയരത്തിലുള്ള ഷട്ടർ ഹൗസിൽ കയറി അവസാനവട്ട നിരീക്ഷണം നടത്തി. ഷട്ടറിനു താഴെയുള്ള സ്പിൽവേയിലൂടെ യാണു വെള്ളം കുതിച്ചുപായുക. എതിർവശത്താവട്ടെ തുള്ളിമ്പാറായി ഇടുക്കി റിസർവോയർ.

രാവിലെ 11ന് അണക്കെട്ട് തുറക്കാനായിരുന്നു നിർദ്ദേശം. അഞ്ചു ഷട്ടറുകളിൽ നടവിലുള്ള ഷട്ടർ 50 സെന്റിമീറ്റർ ഉയർത്തണം. 10.9 മീറ്റർ ഉയരമാണ് ഓരോ ഷട്ടറും. ഇത്രയും ഉയരമുള്ള ഷട്ടർ 50 സെന്റിമീറ്റർ ഉയർത്താൻ ഏറെ ശ്രദ്ധയും ജാഗ്രതയും വേണം. ഒറ്റയടക്ക് ഉയർത്തുന്നതല്ല സുരക്ഷിതം. ആദ്യം അഞ്ച്, തുടർന്ന് 10, 15 സെന്റിമീറ്റർ എന്ന കണക്കിൽ ഉയർത്തണം. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വെള്ളം സ്പിൽവേ ബക്കറ്റിലൂടെ പന്തൂറിക്ക് ചാലുപോലെ താഴേക്ക് ഒഴുകണം. ഇത്തരത്തിലുണ്ടാക്കുന്ന വെള്ളച്ചാലിന് പ്ലബ്ബ് പൂൾ എന്നു പറയും. പ്ലബ്ബ് പൂൾ സ്പിൽവേയുടെ താഴെ വരെ നേർദിശയിൽ ഒഴുകി ചെറുതോണിപ്പുഴയിലൂടെ ഒഴുകുന്നതു കണ്ടിട്ടുവേണമായിരുന്നു ഷട്ടർ 50 സെന്റിമീറ്ററിലേക്ക് ഉയർത്താൻ.

11നു തന്നെ ഡാം തുറക്കാൻ ഒരുകാര്യമായിരുന്നെങ്കിലും തുറക്കൽ 12.30നു മതിയെന്നു പിന്നീടു നിർദ്ദേശം വന്നു. കണക്കുകൂട്ടലുകളുമായി അതുവരെ അലോഷ്യസ് കാത്തുനിന്നു. ആകാംക്ഷയോടെ വൈദ്യുതിമന്ത്രി എം. എം. മണി, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ എം. എൽ.എ, കളക്ടർ ജീവൻ ബാബു

തുടങ്ങിയവരും അടുത്തുണ്ടായിരുന്നു. ഡാമിൽ വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഡാം സേഫ്റ്റി വിഭാഗവും സുരക്ഷാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും.

12.30ന് ചെറുതോണി വൈദ്യുതി ഓഫീസിൽ മൂന്നറിയിപ്പായി സൈറൺ തുടരെ മുഴങ്ങി. 12.31ന് സ്വിച്ച് അമർത്തി. കണക്കുകൂട്ടൽ പോലെ വെള്ളം പതഞ്ഞിറങ്ങി ചെറുതോണിപ്പുഴയിലേക്ക് ചാൽകിറി ഒഴുകി.

നിലച്ചുപോയ നദിയിലൂടെ ഒന്നര കിലോമീറ്റർ താഴെ ചെറുതോണി പാലത്തിന് അടിയിൽ എത്ര ഉയരത്തിൽ വെള്ളം ഒഴുകും എന്നതായിരുന്നു ആകാംക്ഷ. ചെറുതോണി ബസ് സ്റ്റാൻ ഡിലേക്കു വെള്ളം കയറുമോ, തീരം ഇടിയുമോ, ചാലുകിറി കരയിലേക്ക് കയറുമോ എന്നൊക്കെ ചിന്തകൾ. ഒന്നും സംഭവിച്ചില്ല. ഷട്ടർ 50 സെന്റിമീറ്റർ ഉയർത്തിയതോടെ ഷട്ടർ ഉയരത്തിൽനിന്നു 120 മീറ്റർ താഴ്ചയിലേക്കു വെള്ളം കുതിച്ചു. ചെറുതോണി പാലം മുടാതെ വെള്ളം വെള്ളക്കയത്തത്തി പെരിയാറിൽ സംഗമിച്ചു. സ്പിൽവേയിൽ ക്രമീകരിച്ചിരുന്നതുപോലെ 50 സെന്റിമീറ്റർ വരെ ഉയർത്തി വൈകുന്നേരം നാലരയ്ക്കു താഴ്ത്താനായിരുന്നു തീരുമാനമെങ്കിലും നീരൊഴുക്കു വർദ്ധിച്ചുവന്നതിനാൽ തീരുമാനം മാറ്റുകയായിരുന്നു.

26 വർഷത്തിനുശേഷം ചെറുതോണി തുറന്നു ഏറ്റുമാനൂർ കാണക്കാരി ചേരാടിയിൽ അലോഷ്യസ് പോൾ അപൂർവ സംഭവം നിർവഹിച്ചു.

1972ൽ തുറന്നു സ്റ്റീൽ കമ്പനി നിർമ്മിച്ചതാണു ചെറുതോണിയുടെ ഷട്ടറുകളും ഉരുക്കുവടവും.