...വിമാനത്താവളം തുറന്നതിനു ശേഷം ഇന്നലെ ആദ്യ വിമാനം ഇറങ്ങുന്നു. ചിത്രം: റോബർട്ട് വിനോദ് ● മനോരമ

ചിറകുണക്കിപ്പറന്നു...

- 20-ാം തീയതി തുടങ്ങിയ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 10 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കി
- ആയിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ 24 മണിക്കൂറും കർമനിരതരായി
- രണ്ടര കിലോമീറ്റർ നീളം താൽക്കാലിക മതിൽ നിർമിച്ചു
- 800 റൺവേ ലൈറ്റുകൾ, ജനറേറ്ററുകൾ, വൈദ്യുതി വിതരണ സംവിധാനം, 22 എക്സ്റേ യന്ത്രങ്ങൾ, നാലു കൺവേയർ ബെൽറ്റുകൾ എന്നിവയുടെ തകരാർ പരിഹരിച്ചു
- കേടുപറ്റിയ സൗരോർജ പ്ലാന്റുകൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. 20 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയിൽ ഇന്നലെ ഉൽപാദനം തുടങ്ങി
- നഷ്ടം 300 കോടി
- മൂന്നു ടെർമിനൽ കെട്ടിടങ്ങൾ, ഏപ്രൺ, ലോഞ്ചുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലായി 30 ലക്ഷം ചതുരശ്രയടി സ്ഥലത്തെ ചെളി നീക്കം ചെയ്തതു നാലു ദിവസംകൊണ്ട്

റോബിൻ ടി. വർഗീസ്

കൊച്ചി ● മഴയിൽ കുതിർന്ന ചിറകുകൾ ഒന്നു കുടഞ്ഞു നിവർത്തി കൊച്ചി രാജ്യാന്തര വിമാനത്താവളം വീണ്ടും പറന്നു. 14 ദിവസം നീണ്ട ഇടവേളയ്ക്കു വിരാമമിട്ട് ഉച്ചയ്ക്കു 2.08ന് അഹമ്മദാബാദ്– കൊച്ചി ഇൻഡിഗോ വിമാനം വിമാനത്താവളം തൊട്ടു. 15നാണു വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം വിമാനത്താവളം അടച്ചത്. പാർക്കിങ് ബേ, ടെർമിനലുകൾ, റൺവേ എന്നിവിടങ്ങളിൽ വെള്ളം കയറി. ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പിൽ വരെ വെള്ളം നിറഞ്ഞു. റൺവേയിൽ ചെളി അടിഞ്ഞു. വെള്ളം പുറത്തേക്ക് ഒഴുക്കാൻ മതിലിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ചുകളയേണ്ടി വന്നു. എല്ലാ വെല്ലുവിളികളെയും അതിജീവിച്ച് ഇന്നലെ ഉച്ചയോടെ വിമാനത്താവളം വീണ്ടും പ്രവർത്തന സജ്ജമായി.

ഓഗസ്റ്റ് ഒൻപത്

കനത്ത മഴയും വെള്ളക്കെട്ടും മൂലം ഉച്ചയ്ക്ക് 1.10നു വിമാനത്താവളത്തിൽ വിമാനങ്ങൾ ലാൻഡ് ചെയ്യുന്നതു താൽക്കാലികമായി നിർത്തി. വെള്ളം പുറത്തേക്കു പമ്പ് ചെയ്യാൻ 24 മണിക്കൂറും സംവിധാനം ഒരുക്കി. പതിയെ വെള്ളം വലിഞ്ഞു. രാജ്യാന്തര ടെർമിനലിൽ എമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂം തുറന്നു. പല ഷിഫ്റ്റുകളിലായി ജീവനക്കാർ ജോലി തുടങ്ങി. മൂന്നു ഹെൽപ്‌ലൈൻ നമ്പറുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമായി. ഉച്ചയ്ക്കു മൂന്നോടെ വ്യോമഗതാഗതം പുനരാരംഭിച്ചു. തൊട്ടടുത്തുള്ള കനാലിൽനിന്നുള്ള വെള്ളം ഓപ്പറേഷനൽ ഏരിയയിലേക്ക് എത്തിയിരുന്നില്ല. പത്തിനു കാര്യമായ പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ കടന്നുപോയി. വിമാനം പുറപ്പെടുമോയെന്നു ചോദിച്ചു നൂറുകണക്കിനു വിളികൾ സിയാലിലേക്ക് എത്തി. വിമാന സർവീസുകളെ പ്രളയം ബാധിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് അധികൃതർ ഉറപ്പു നൽകി. സർവീസ് നിർത്തിയെന്നു രാത്രിയോടെ ചില ചാനലുകളിൽ വാർത്ത. എന്നാൽ സർവീസുകൾ സുരക്ഷിതമായി തുടരുകയാണെന്നു സിയാൽ അറിയിപ്പു വന്നു. സമാധാനപരമായി രാത്രി കടന്നുപോയ ആശ്വാസത്തിലായിരുന്നു ജീവനക്കാർ.

ഓഗസ്റ്റ് 14

ഇറക്കം: നദിയും വിമാനവും: പെരിയാർ കരകവിഞ്ഞൊഴുകി തകരാറിലായ കൊച്ചി രാജ്യാന്തര വിമാനത്താവളം വീണ്ടും പ്രവർത്തനസജ്ജമായപ്പോൾ അഹമ്മദാബാദിൽനിന്ന് എത്തിയ ആദ്യ വിമാനം ലാൻഡിങ്ങിനു പെരിയാർ നദി കുറുകെ കടക്കുന്നു. ഈ ദൃശ്യം പകർത്തിയ കാലടിയിൽ നിന്നു വിമാനത്തിന് ഒരുമിനിറ്റ് ദൂരം മാത്രമേ സഞ്ചരിക്കാനുള്ളൂ. 14 ദിവസത്തിനു ശേഷമാണു വിമാനത്താവളം പ്രവർത്തന സജ്ജമായത്. ചിത്രം: ജോസ്കുട്ടി പനയ്ക്കൽ ● മനോരമ

ഓഗസ്റ്റ് 15

ഡാമുകൾ തുറന്നതു മൂലം പെരിയാർ കരകവിഞ്ഞതോടെ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഓപ്പറേഷനൽ ഏരിയയിൽ വെള്ളം കയറിത്തുടങ്ങി. സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പുലർച്ചെ നാലു മുതൽ ഏഴു വരെ ലാൻഡിങ് നിർത്തി. 12 വിമാനങ്ങൾ മറ്റു വിമാനത്താവളങ്ങളിലേക്കു വഴിതിരിച്ചു വിട്ടു. ആറു മണിക്കു വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ യോഗം ചേർന്നു സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തി. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നാലു ഭാഗത്തുനിന്നും വെള്ളം ഇരച്ചെത്തിയതോടെ കാര്യങ്ങൾ കൈവിട്ടനിലയിലായി. വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നുള്ള എല്ലാ സർവീസുകളും ഉച്ചയ്ക്കു രണ്ടു മണി വരെ നിർത്താൻ തീരുമാനം. 20 ജീവനക്കാരുമായി എമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂം വിപുലപ്പെടുത്തി. ഉച്ചയ്ക്കു മൂന്നു മണിയോടെ 18-ാം തീയതി വരെ വിമാനത്താവളം അടച്ചിടാൻ തീരുമാനം. അകത്തേക്കു പ്രവഹിക്കുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ പകുതിപോലും പുറത്തേക്കു ഒഴുക്കിക്കളയാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി. വെള്ളം പുറത്തേക്ക് ഒഴുക്കാ... പത് അടി വരെയായി. പുറത്തു ടെർമിനലിൽ ഒരടി വരെ ചെളിയടിഞ്ഞു. ആഭ്യന്തര ടെർമിനലിൽ മൂന്നര മീറ്ററോളം ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നു. ഫർണിച്ചറുകൾ നശിച്ചു. വിമാനത്താവളം തുറക്കുന്നത് 26 ലേക്കു നീട്ടി. സൗരോർജമോ, വൈദ്യുതിയോ ഒന്നുമില്ലാതെ ചലനമറ്റ ദിനങ്ങൾ.

ഓഗസ്റ്റ് 20

വിമാനത്താവളം വെള്ളത്തിലായതോടെ അവലോകന യോഗം നഗരത്തിൽ ദേശീയ പാത ബൈപാസിലുള്ള സിയാൽ ഇൻഫ്രാ ഓഫിസിലേക്ക് മാറ്റി. താൽക്കാലിക മതിൽ നിർമിക്കാൻ എത്ര ദിവസം വേണമെന്ന സിയാൽ എംഡി വി.ജെ. കുര്യന്റെ ചോദ്യത്തിന് 12 ദിവസമെന്നായിരുന്നു ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മറുപടി. എന്നാൽ നിങ്ങൾക്കു മൂന്നു ദിവസം സമയം തരാമെന്നായിരുന്നു എംഡിയുടെ പ്രതികരണം. മൂന്നു ദിവസം കൊടുത്താൽ അഞ്ചു ദിവസം കൊണ്ടെങ്കിലും പണി തീരുമെന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ കണക്കുകൂട്ടൽ തെറ്റിയില്ല. ഷീറ്റ് ഇറക്കി മതിൽ ഉയർത്താനായി. ...ണ്ടിരുന്നു. 800 റൺവേ ലൈറ്റുകൾ മാനുവലായി അഴിച്ചു പരിശോധന നടത്തി പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. ഇൻലൈൻ ബാഗേജ് സംവിധാനവും കൺവേയർ ബൽറ്റുകളും പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ ജീവനക്കാർ ഏറെ പണിപ്പെട്ടു. അഞ്ഞൂറു തൊഴിലാളികളെ പുറത്തുനിന്നു കരാറുകാർ കൊണ്ടു വന്നു. ഒപ്പം വിമാനത്താവളത്തിലെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരും. തൊഴിലാളികൾക്കു പല സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നായി ഭക്ഷണം സംഘടിപ്പിച്ചു. രാവും പകലും നിർത്താതെ അധ്വാനം. ചെളി തേച്ചു കഴുകി ടെർമിനലും പരിസരവും വൃത്തിയാക്കിയെടുക്കാൻ ആയിരങ്ങളാണു പണിപ്പെട്ടത്. ഏഴു ദിനരാത്രങ്ങൾ അവർ അധ്വാനിച്ചു.

ഓഗസ്റ്റ് 26

26നു മുൻനിശ്ചയിച്ച പ്രകാരം ജോലി പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും വിമാനത്താവളം തുറക്കുന്നതു വീണ്ടും നീട്ടേണ്ടി വന്നു. ഹോട്ടലുകളും കടകളും തുറക്കാത്തതും ഗ്രൗണ്ട് ഹാൻഡ്‌ലിങ് ഏജൻസികളിലെ ജീവനക്കാർ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി കുടുങ്ങിയ...

ഇന്നലെ

ഉച്ചയ്ക്കു 11.35ന് അഹമ്മദാബാദിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട ഇൻഡിഗോ വിമാനം ഉച്ചയ്ക്കു 2.08നു വിമാനത്താവളത്തിൽ ലാൻഡ് ചെയ്തു. പുറത്തിറങ്ങിയ യാത്രക്കാരിൽ ഉത്തരേന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ളവരും മലയാളികളും. വഡോദരയിൽ നിന്നെത്തിയ ഗൗരവ് വിമാനത്താവളത്തിനു പുറത്തു വെള്ളക്കെട്ടായിരിക്കുമെന്ന ചിന്തയിലാണു വിമാനമിറങ്ങിയത്. എന്നാൽ വിമാനത്തിൽനിന്നു താഴേക്കു നോക്കിയപ്പോഴും ടെർമിനലിൽ എത്തിയിട്ടും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ലക്ഷണങ്ങളൊന്നും കാണാനില്ലെന്നതിന്റെ സന്തോഷത്തിലായിരുന്നു ഗൗരവ്.

ചെങ്ങന്നൂർ സ്വദേശി രജിത്, കോട്ടയം സ്വദേശി ബിലിൻ ബാബു എന്നിവർ കൊച്ചി വിമാനത്താവളം വീണ്ടും തുറന്നതിന്റെ സന്തോഷം മറച്ചു വച്ചില്ല. വിമാനത്താവളം തുറക്കുമെന്നറിഞ്ഞു തലേ ദിവസം വൈകിട്ട് ടിക്കറ്റ് എടുത്തവരാണിവർ. അഹമ്മദാബാദിലേക്കു പോകാനെത്തിയ ബിഎസ്എഫ് ജവാൻ പിറവം സ്വദേശി ബിനോയ് ഏബ്രഹാം, തൃശൂരിൽ നിന്നുള്ള ഷീബ ഉപേന്ദ്രൻ എന്നിവരും സ്വന്തം വിമാനത്താവളം വീണ്ടു തുറന്ന സന്തോഷത്തിലായിരുന്നു. തൊട്ടുപിന്നാലെ ഇടുക്കി സന്ദർശനത്തിനു ശേഷം രാഹുൽ ഗാന്ധിയും ഹെലികോപ്റ്ററിൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇറങ്ങി. 3.25നുള്ള ബെംഗളൂരുവിലേക്കുള്ള ഇൻഡിഗോ വിമാനമാണ് ആദ്യം ടേക്ക് ഓഫ് ചെയ്തത്. ആദ്യ ടേക്ക് ഓഫിനു കോൺഗ്രസ് അധ്യക്ഷൻ രാഹുൽ ഗാന്ധിയുമുണ്ടായിരുന്നു. നാലരയ്ക്കെത്തിയ മസ്കത്തിൽ നിന്നുള്ള ജെറ്റ് എയർവെയ്സ് വിമാനമായിരുന്നു ആദ്യ രാജ്യാന്തര സർവീസ്.

ഒക്ടോബർ 15ന് മുൻപു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ: വി.ജെ. കുര്യൻ

കൂട്ടായ പരിശ്രമമാണു വിമാനത്താവളം വേഗം തുറക്കാൻ വഴി തെളിച്ചത്. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി, ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ, സിഐഎസ്എഫ്, കസ്റ്റംസ്, ഇമിഗ്രേഷൻ, എയർലൈനുകൾ, വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ഏജൻസികളും സ്വന്തം സ്ഥാപനം എന്ന നിലയിലാണു പ്രവർത്തിച്ചതും പിന്തുണ നൽകിയതും. സ്വന്തം വീട്ടിലെ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിലും കൂടുതൽ ആത്മാർഥതയോടെയാണു സിയാലിലെ ഓരോ ജീവനക്കാരനും വിമാനത്താവളം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ പരിശ്രമിച്ചത്. പുറമേ നിന്നുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കൊപ്പം ആദ്യാവസാനം അവർ കഷ്ടപ്പെട്ടു. അവരോടെല്ലാം നന്ദി പറയുന്നു. വെള്ളപ്പൊക്കങ്ങളിൽ നിന്നു വിമാനത്താവളത്തെയും പരിസരപ്രദേശങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയാറാക്കുന്ന ജോലികൾ സിയാൽ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കാഞ്ഞൂർ പഞ്ചായത്തിന്റെയും അങ്കമാലി നഗരസഭയുടെയും സഹകരണത്തോടെ തിങ്കളാഴ്ച മുതൽ കി...

കൊച്ചി രാജ്യാന്തര വിമാനത്താവള പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ചതോടെ ആദ്യമായെത്തിയ ഇൻഡിഗോ വിമാനം.

വിമാനത്താവളം

നാവിക സേന വിമാനത്താവളം സിവിൽ ഗതാഗതത്തിനു തുറക്കാൻ അൽപം വൈകിയെങ്കിലും എടിആർ വിമാനങ്ങൾ വിവിധ നഗരങ്ങളിലേക്കു നടത്തിയ സർവീസുകൾ അടിയന്തരാവശ്യങ്ങൾക്കു യാത്ര ചെയ്യേണ്ടവർക്ക് ഏറെ സഹായകമായി. എയർ ഇന്ത്യ സബ്സിഡിയറിയായ അലയൻസ് എയർ 70 പേർക്കു സഞ്ചരിക്കാവുന്ന എടിആർ വിമാനമുപയോഗിച്ചു 20 മുതലാണു നാവിക സേന വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നു സർവീസ് തുടങ്ങിയത്. ബെംഗളൂരുവിലേയ്ക്കു രണ്ടും കോയമ്പത്തൂരിലേക്ക് ഒരു സർവീസുമാണ് തുടക്കത്തിലുണ്ടായിരുന്നത്. പിന്നീട് ഹൈദരാബാദ്, ചെന്നൈ, തിരുച്ചി സർവീസുകളും നടത്തി. വൈകാതെ ഇൻഡിഗോയുടെ എടിആർ വിമാനവും ഇവിടെ നിന്നു സർവീസ് തുടങ്ങി. ചെന്നൈയിലേക്കും ബെംഗളൂരുവിലേയ്ക്കുമായിരുന്നു പ്രധാനമായും ഇൻഡിഗോ സർവീസ് നടത്തിയത്. കൊച്ചി രാജ്യാന്തര വിമാനത്താവളം തുറന്നതോടെ എടിആർ വിമാനസർവീസ് ഉച്ചയോടെ അവസാനിച്ചു.

Malayala Manorama
30 August 2018
Nedumbassery Airport ; Airport Reopens