Malayala Manorma

June 18 2018

Kochi : Flood

മേഖലയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അവഗണന നേരിടുന്നത്.

ഈ വർഷം മാത്രമാണു കേരളത്തിനും തമിഴ്നാടിനും തുല്യമായി ട്രെയിനുകൾ (അഞ്ചു വീതം) ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട, പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി പാതകൾ ഗേജ് മാറ്റത്തിനു ശേഷം തുറന്നതാണു കാരണം. പുനലൂർ - ചെങ്കോട്ട പാത തുറക്കുമെന്നു മുൻകൂട്ടി അറിയാമായിരുന്നിട്ടും ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ആകെ ചോദിച്ചതു താംബരം -കൊല്ലം ട്രെയിനാണ്. ഈ റൂട്ടിൽ ട്രെയിനുകൾ ശുപാർശ ചെയ്യേണ്ട മധുര ഡിവിഷന്റെ ഭാഗത്തു ഗുരുതര വീഴ്ചയുണ്ടായി. 2015 മുതൽ എല്ലാ വർഷവും പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ ചോദിക്കുന്ന മംഗളൂരു-രാമേശ്വരം ട്രെയിൻ ഇതുവരെ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല.

മുൻപ് പാലക്കാട്, പൊള്ളാച്ചി വഴി ചോദിച്ച ട്രെയിൻ ഈ വർഷം കേരളത്തിന്റെ താൽപര്യങ്ങൾക്കു വിരുദ്ധമായി പാലക്കാട്, പോത്തന്നൂർ (കോയമ്പത്തൂർ) വഴിയാണു ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. 2014 മുതൽ 2016 വരെ തുടർച്ചയായി മൂന്നു വർഷങ്ങളിൽ കേരളത്തിനു വേണ്ടി ഒരു ട്രെയിൻ വീതമാണു ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ശുപാർശ ചെയ്തത്. ഒന്നു പോലും യാഥാർത്ഥ്യമായില്ല.

അതേസമയം തമിഴ്നാടിന് 11 ട്രെയിനുകളാണു വാങ്ങിയെടുത്തത്. 2017ൽ താംബരം ടെർമിനൽ തുറന്നതോടെ 10 ട്രെയിനുകൾ തമിഴ്നാടിനു ശുപാർശ ചെയ്തപ്പോൾ കേരളത്തിനു വേണ്ടി മൂന്നു ട്രെയിനുകളാണു ചോദിച്ചത്. കേരളത്തിലെ ഡിവിഷനുകൾ മാധ്യമങ്ങളോടും എംപിമാരോടും പറയുന്നതല്ല പലപ്പോഴും സോണിൽ നിന്നു ബോർഡിലേക്കു പോയിരിക്കുന്നത്.

എറണാകുളം-വേളാങ്കണ്ണി ട്രെയിൻ ശുപാർശ ചെയ്തുവെന്നു തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ മുൻപ് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും രേഖകളിലൊന്നും ഈ ട്രെയിൻ ഇല്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സർവീസ് ആരംഭിച്ച കൊച്ചുവേളി-മംഗളൂരു അന്ത്യോദയ റെയിൽവേ ബോർഡ് കേരളത്തിന് അനുവദിച്ചതാണ്. ഒരു ഘട്ടത്തിൽ പോലും ദക്ഷിണ റെ

തമിഴ്നാട്
1.താംബരം-നാഗർകോവിൽ
2.ചെന്നൈ-നാഗർകോവിൽ വീക്ക്ലി
3.താംബരം-സാന്ദ്രഗച്ചി

1.ചെന്നൈ-
മധുര എസി വീക്ക്ലി
2.താംബരം- നാഗർകോവിൽ
3.താംബരം- തിരുനെൽവേലി

തമിഴ്നാട്
1.ചെന്നൈ-
കോയമ്പത്തൂർ വീക്ക്ലി
2.ചെന്നൈ-

എക്സ്പ്രസ്
2.തിരുച്ചിറപ്പള്ളി-
പുണെ

(കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ കേരളത്തിനും തമിഴ്നാടിനും വേണ്ടി ദക്ഷിണറെയിൽവേ റെയിൽവേബോർഡിൽ ആവശ്യപ്പെട്ട

പേജ് 4

കാറ്റിൽ, മഴയിൽ തുള്ളി വിറച്ച് ജില്ല